

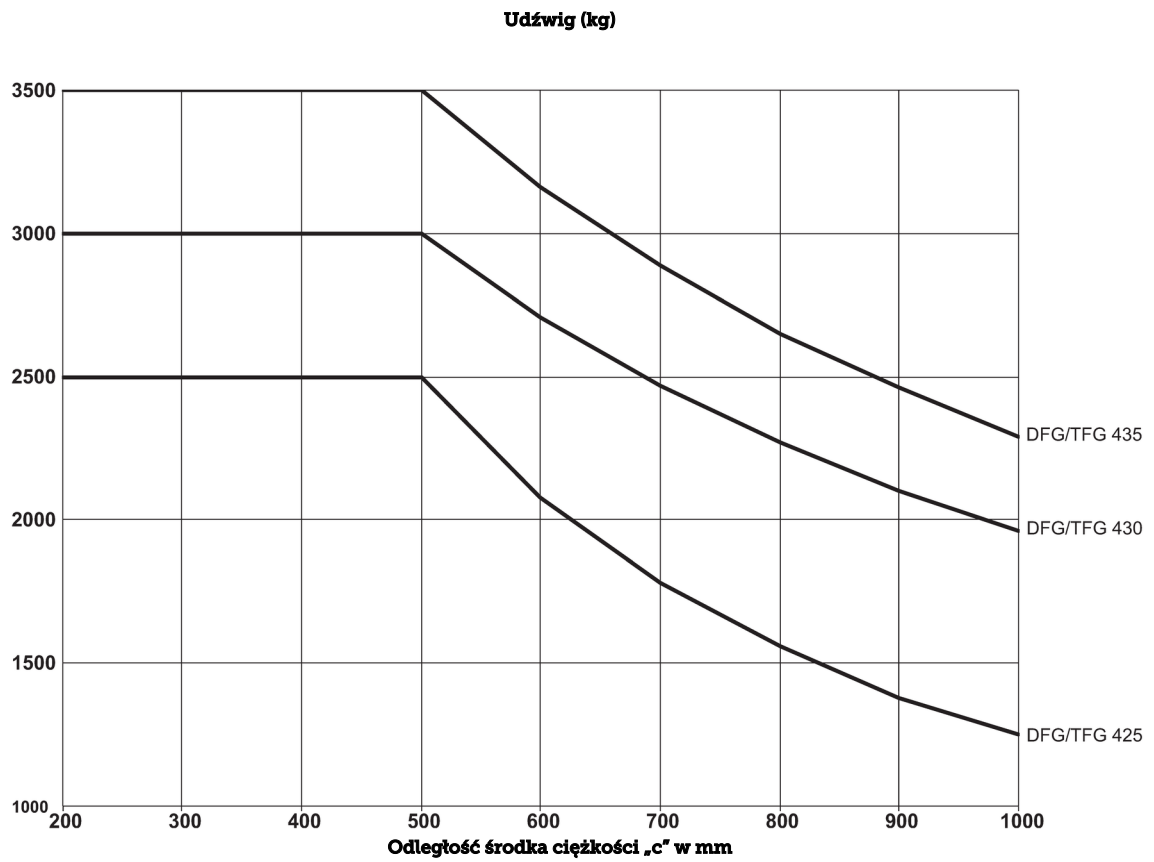


Spalinowy wózek widłowy (diesel) **DFG 425-435**

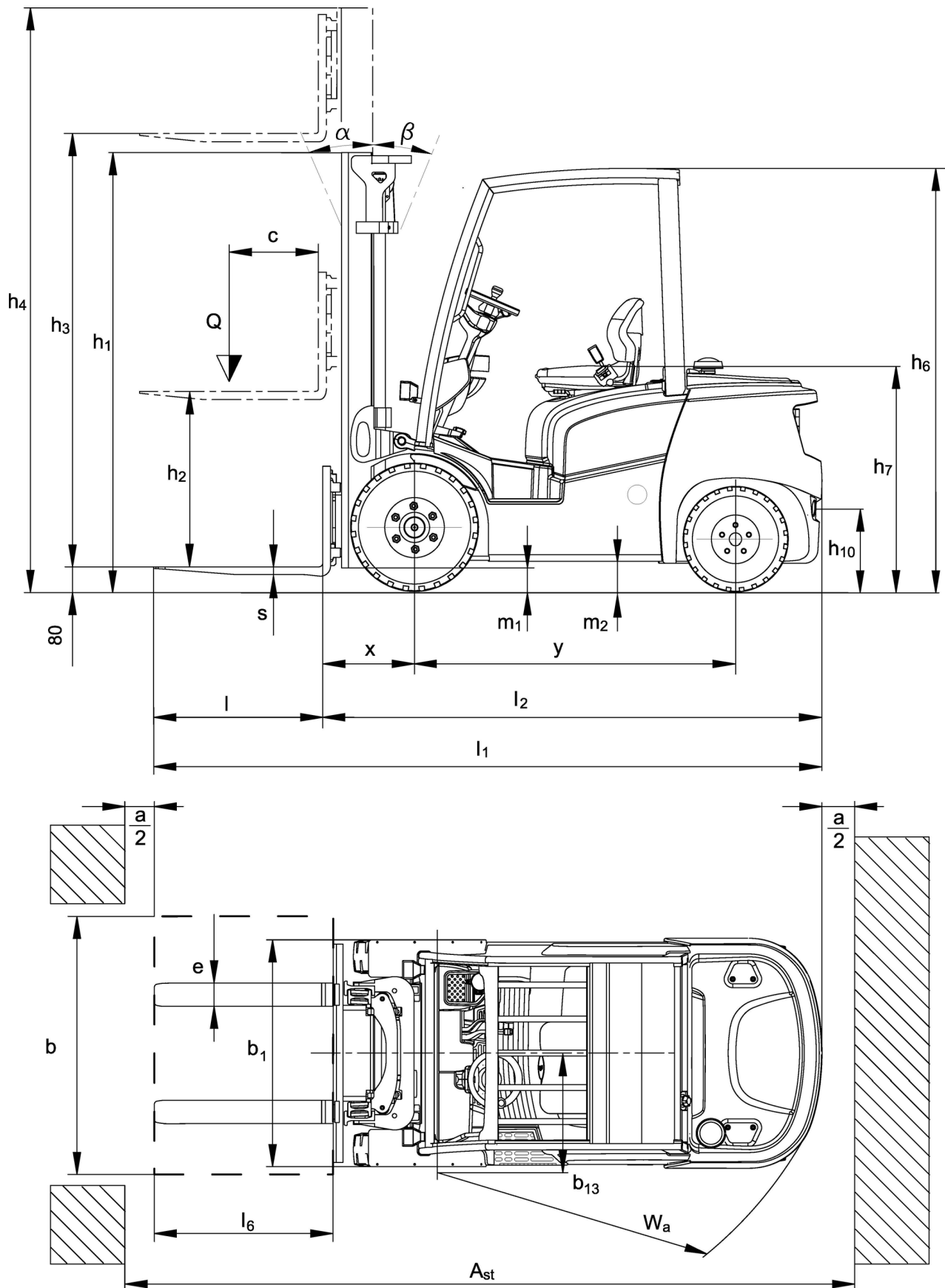
Wysokość podnoszenia: 2900-7500 mm / Udźwig: 2500-3500 kg

JUNGHEINRICH

DFG 425-435



DFG 425-435



DFG 425-435

DFG 425	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
Podwójny maszt ZT	2900 mm	2129 mm	150 mm	3659 mm	6° / 8°
	3100 mm	2229 mm	150 mm	3859 mm	6° / 8°
	3300 mm	2329 mm	150 mm	4059 mm	6° / 8°
	3500 mm	2429 mm	150 mm	4259 mm	6° / 8°
	3700 mm	2529 mm	150 mm	4459 mm	6° / 8°
	4000 mm	2679 mm	150 mm	4759 mm	6° / 8°
	4300 mm	2879 mm	150 mm	5059 mm	6° / 8°
	4500 mm	2979 mm	150 mm	5259 mm	6° / 8°
	4700 mm	3079 mm	150 mm	5459 mm	6° / 6°
	5000 mm	3229 mm	150 mm	5759 mm	6° / 6°
	5500 mm	3529 mm	150 mm	6259 mm	6° / 6°
	5800 mm	3679 mm	150 mm	6559 mm	6° / 6°
	6000 mm	3779 mm	150 mm	6759 mm	6° / 6°
Podwójny maszt ZZ	3100 mm	2194 mm	1600 mm	3694 mm	6° / 8°
	3300 mm	2294 mm	1700 mm	3894 mm	6° / 8°
	3500 mm	2394 mm	1800 mm	4094 mm	6° / 8°
	3700 mm	2494 mm	1900 mm	4294 mm	6° / 8°
	4000 mm	2644 mm	2050 mm	4594 mm	6° / 8°
Potrójny maszt DZ	4400 mm	2094 mm	1500 mm	4994 mm	6° / 8°
	4700 mm	2194 mm	1600 mm	5294 mm	6° / 6°
	5000 mm	2294 mm	1700 mm	5594 mm	6° / 6°
	5500 mm	2494 mm	1900 mm	6094 mm	6° / 6°
	6000 mm	2694 mm	2100 mm	6594 mm	6° / 6°
	6500 mm	2894 mm	2300 mm	7094 mm	6° / 6°
	7000 mm	3094 mm	2500 mm	7594 mm	6° / 6°
	7500 mm	3294 mm	2700 mm	8094 mm	6° / 6°
DFG 430	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
	2900 mm	2122 mm	150 mm	3657 mm	6° / 8°
	3100 mm	2222 mm	150 mm	3857 mm	6° / 8°
	3300 mm	2322 mm	150 mm	4057 mm	6° / 8°
	3500 mm	2422 mm	150 mm	4257 mm	6° / 8°
	3700 mm	2522 mm	150 mm	4457 mm	6° / 8°
	4000 mm	2672 mm	150 mm	4757 mm	6° / 8°
	4300 mm	2872 mm	150 mm	5057 mm	6° / 8°
	4500 mm	2972 mm	150 mm	5257 mm	6° / 8°
	4700 mm	3072 mm	150 mm	5457 mm	6° / 6°
	5000 mm	3222 mm	150 mm	5757 mm	6° / 6°
	5500 mm	3522 mm	150 mm	6257 mm	6° / 6°
	5800 mm	3672 mm	150 mm	6557 mm	6° / 6°
6000 mm	3772 mm	150 mm	6757 mm	6° / 6°	
Podwójny maszt ZZ	3100 mm	2187 mm	1450 mm	3837 mm	6° / 8°
	3300 mm	2287 mm	1550 mm	4037 mm	6° / 8°
	3500 mm	2387 mm	1650 mm	4237 mm	6° / 8°
	3700 mm	2487 mm	1750 mm	4437 mm	6° / 8°
	4000 mm	2637 mm	1900 mm	4737 mm	6° / 8°
Potrójny maszt DZ	4400 mm	2087 mm	1350 mm	5137 mm	6° / 8°

	4700 mm	2187 mm	1450 mm	5437 mm	6° / 6°
	5000 mm	2287 mm	1550 mm	5737 mm	6° / 6°
	5500 mm	2487 mm	1750 mm	6237 mm	6° / 6°
	6000 mm	2687 mm	1950 mm	6737 mm	6° / 6°
	6500 mm	2887 mm	2150 mm	7237 mm	6° / 6°
	7000 mm	3087 mm	2350 mm	7737 mm	6° / 6°
	7500 mm	3287 mm	2550 mm	8237 mm	6° / 6°
DFG 435	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
Podwójny maszt ZT	2900 mm	2201 mm	150 mm	3685 mm	6° / 8°
	3100 mm	2301 mm	150 mm	3885 mm	6° / 8°
	3300 mm	2401 mm	150 mm	4085 mm	6° / 8°
	3500 mm	2501 mm	150 mm	4285 mm	6° / 8°
	3700 mm	2601 mm	150 mm	4485 mm	6° / 8°
	4000 mm	2751 mm	150 mm	4785 mm	6° / 8°
	4300 mm	2951 mm	150 mm	5085 mm	6° / 8°
	4500 mm	3051 mm	150 mm	5285 mm	6° / 6°
	4700 mm	3151 mm	150 mm	5485 mm	6° / 6°
	5000 mm	3301 mm	150 mm	5785 mm	6° / 6°
	5500 mm	3601 mm	150 mm	6285 mm	6° / 6°
	5800 mm	3751 mm	150 mm	6585 mm	6° / 6°
	6000 mm	3851 mm	150 mm	6785 mm	6° / 6°
Podwójny maszt ZZ	2900 mm	2170 mm	1400 mm	3670 mm	6° / 8°
	3100 mm	2266 mm	1501 mm	3865 mm	6° / 8°
	3300 mm	2366 mm	1601 mm	4065 mm	6° / 8°
	3500 mm	2466 mm	1701 mm	4265 mm	6° / 8°
	3700 mm	2566 mm	1801 mm	4465 mm	6° / 8°
	4000 mm	2716 mm	1951 mm	4765 mm	6° / 8°
Potrójny maszt DZ	4250 mm	2120 mm	1350 mm	5020 mm	6° / 6°
	4400 mm	2166 mm	1401 mm	5165 mm	6° / 6°
	4700 mm	2266 mm	1501 mm	5465 mm	6° / 6°
	5000 mm	2366 mm	1601 mm	5765 mm	6° / 6°
	5500 mm	2566 mm	1801 mm	6265 mm	6° / 6°
	6000 mm	2766 mm	2001 mm	6765 mm	6° / 6°
	6500 mm	2966 mm	2201 mm	7265 mm	6° / 6°
	7000 mm	3166 mm	2401 mm	7765 mm	6° / 6°
	7500 mm	3366 mm	2601 mm	8265 mm	6° / 6°

Dane techniczne według VDI

Stan: 12/2019

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich		
	1.2	Typ		DFG/TFG 425-435	DFG 430	DFG 435
	1.3	Napęd		Diesel		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator siedzący (fotel)		
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	2.500	3.000	3.500
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c mm	500		
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x mm	472	493	498
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1.650	1.700	1.780
	Ciężary	2.1	Masa własna	kg	3.660	4.190
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	5.480 / 680	6.390 / 800	7.170 / 900
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	1.510 / 2.150	1.640 / 2.550	1.710 / 2.860
Kota / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Kosmiczna technologia		
	3.2	Wymiary kół, przód		7.00-12	27x10-12	
	3.3	Wymiary kół, tył		6.00x9	6.50x10	
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		2x/2		
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀ mm	990	1.034	
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁ mm	940		
	Wymiary	4.1	Pochył masztu przód / tył	a/β °	6 / 8	
4.2		Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	h ₁ mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Wolny skok (h2)	h ₂ mm	150		
4.4		Wysokość podnoszenia (h3)	h ₃ mm	2.900		
4.5		Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	h ₄ mm	3.659	3.657	3.685
4.7		Wysokość daszka ochronnego (kabina)	h ₆ mm	2.175	2.180	
4.8		Wysokość fotela	h ₇ mm	1.130	1.135	
4.12		Wysokość zaczepu	h ₁₀ mm	420	430	
4.19		Długość catkowita	l ₁ mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Długość korpusu wózka	l ₂ mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Szerokość catkowita	b ₁ / b ₂ mm	1.192	1.296	
4.22		Wymiary widet	s/e/ l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Kartka widet ISO 2328, klasa A,B		2A	3A	
4.24		Szerokość karetki widet	b ₃ mm	1.120		
4.31		Prześwit pod masztem z ładunkiem	m ₁ mm	106	104	131
4.32		Prześwit pomiędzy osiami kół	m ₂ mm	141	155	153
4.34		Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast mm	3.987	4.133	4.248
4.34.1		Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	4.187	4.333	4.448
4.35		Promień skrętu	W _a mm	2.315	2.440	2.550
4.36		Najmniejsza odległość od punktu obrotu	b ₁₃ mm	720	730	750
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	17 / 18		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0.55 / 0.57	0.58 / 0.60	0.48 / 0.50
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0.55 / 0.55		
	5.5	Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku	N	18.000 /		
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9	Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku	s	5.4 / 4.8	5.6 / 4.8	5.8 / 5
	5.10	Hamulec roboczy		hydrauliczny		

	5.11	Hamulec postojowy		hydrauliczny		
Silnik spalinowy	7.1	Producent / typ silnika		Kubota V2403-M-T		
	7.2	Moc silnika wg DIN ISO 1585	kW	36.5		
	7.3	Nominalna prędkość obrotowa	1/min	2.200		
	7.4	Liczba cylindrów / pojemność silnika	st / cm ³	4 / 2.434		
	7.5.1	Zużycie paliwa zgodnie z EN 16796 (diesel)	l/h	3	3.3	3.5
	7.5.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN 16796 (olej napędowy)	kg/h	9,53	10,48	11,12
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		hydrodynamiczny		
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	210		
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu	l/min	40		
	10.5	Układ kierowniczy		hydrauliczny		
	10.7	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053	dB (A)	82		
	10.8	Zaczepek, rodzaj i typ wg DIN		śruba		
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.						

Saw Trak Sp. z o.o. sp. j.

Deszczowa 2A,
31-985 Kraków, Poland

kontakt@saw-trak.pl
(+48) 12 683-90-10
www.wozki.info.pl

Dla zakładów produkcyjnych w ISO 9001
Norderstedt, Moosburg i Landsberg. ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH